AÑO XV — LUNES 16 DE JUNIO DE 1913 — NÚM. 4.34[illegible]

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Segovia: UNA peseta al MES
Provincias: 3 meses, ptas. 3,50
» 6 » » 7
» 12 » » 14
Extranjero: 3 » » 8,50
» 6 » » 16
» 12 » » 32

Teléfono, núm. 9

Diario de Avisos

SEGOVIA

PRECIOS DE ANUNCIOS

Anuncios y comunicados á precios convencionales

Esquelas de defunción desde 5 pesetas en adelante

La correspondencia administrativa debe dirigirse AL ADMINISTRADOR

Apartado núm. 25

Redacción é Imprenta: [illegible]

Administración: PLAZA MAYOR, NÚM. 5

LA SEMANA EN LA BOLSA

(De nuestro servicio especial)

En los primeros días de la semana que acaba de transcurrir, el mercado bursátil aparecía sostenido en Madrid por las tendencias alcistas de Barcelona, al mismo tiempo que París y Londres mostraban mala disposición. Pero al fin el período semanal se clausura con un cambio de actitudes: las Bolsas extranjeras han mejorado de aspecto y la de Madrid acusa menos firmeza. Las explicaciones de estos fenómenos son diversas y se acomodan á la variedad de gustos, al considerar el alcance y la influencia de los acontecimientos de actualidad.

El Exterior español habiendo descendido de 89'87 á 88'85, se repone en parte y cierra á 89'20. En la política internacional se apreciaba la gravación del conflicto búlgaro-servio, y en el orden interior de la política española debían influir los lamentables ataques de que han sido objeto nuestras tropas en Marruecos; los debates del Parlamento, la votación del Senado sobre el proyecto de Mancomunidades; la crisis ministerial y la ratificación de poderes conferidos por el Rey al conde de Romanones. Por otra parte, estaba pendiente de aprobación definitiva el proyecto de ley autorizando al Gobierno para modificar ó variar el interés de la Deuda pública.

Anunciábase la próxima emisión de obligaciones del Tesoro al 4 por 100, y era de temer que su cuantía al restar disponibilidades, creara una situación muy difícil para los compradores, su descubierto.

Ahora, suspendidas las sesiones de Cortes, afirmado el Gobierno, y calmados los recelos de la reforma tributaria y financiera, sólo quedan latentes las inquietudes que causan los sucesos de Africa, y la debilidad que naturalmente se produce en el mercado cuando se acercan las vacaciones de verano.

Desde luego no es posible aventurar juicios con probabilidades de acierto, en medio del laberinto de opuestas é interesadas opiniones.

Cada cual mira estos asuntos según lo aconsejan sus particulares conveniencias políticas, económicas y profesionales.

El Interior, á fin de mes oscila entre 80'72 y 80'57, último cambio.

El Contado cotiza la serie F, á 80'65; la E, á 90'70; la D, á 80'90; la C, á 8 '35; la B, á 81'45, y á 84'75 la A.

El amortizable al 4 por 100 ha recuperado 40 céntimos de los 50 que perdió con relación á la semana precedente, y el 5 por 100 se muestra indeciso, cotizando títulos pequeños á la par ó á 100'20 según las series. El resultado alcista aparece únicamente en las obligaciones del Tesoro, que ganan 40 céntimos cotizadas á 100'90. El Banco de España avanza de 457 á 458'50.

Los Francos han tenido mayor demanda y cierran á 8'70, y las Libras á 27'44.

JOSE MARIA DE AREVALO

INFORMACION MILITAR

Destino

En el personal del Material de Artillería se ha firmado la siguiente propuesta de ascensos al empleo superir inmediato: Maestro de fábrica de primera clase, D. José Colomina; el de segunda clase, D. Manuel Monasterio, y el de tercera, D. Saturnino Armendi.

Plaza por oposición

En la fábrica de Armas de Oviedo se proveerá por oposición una plaza de maestro de taller de Armas, con la dotación anual de 2.000 pesetas y demás derechos.

Material para la Academia

Se ha dispuesto que por la aduana de Port-Bou, se reexpidan á la Academia de Artillería, dos bultos con material de campamento para la misma.

POR ESPAÑA

Bárbaro asesinato en Oter

Guadalajara 14.—Del pueblo de Oter, partido judicial de Cifuentes, desapareció hace días Agapito López, un pobre imbécil, que vivía á expensas de su familia.

Está comprobado que la familia de Agapito se reunió, pocos días antes de la desaparición, en una cueva, conviniendo en quitarle de en medio por su imbecilidad.

Se acordó llevar al idiota al campo, y enterrar su cadáver en una viña.

El padre, un hermano y un cuñado del desaparecido han ingresado en la cárcel.

De la insurrección marroquí



Caballería de fuerzas indígenas de Tetuán, iniciando un reconocimiento.

EN BERNUY

LA FIESTA DE LAS ESPIGAS

Como habíamos anunciado oportunamente, en la noche del sábado se celebró la poética fiesta de las Espigas por la Adoración nocturna, en el cercano pueblo de Bernuy de Porreros.

Los asociados de ambos sexos salieron en diferentes coches á las seis de la tarde, haciendo el viaje á pie los más animosos.

En la cruz que hay antes de llegar al pueblo, formó la Adoración nocturna, y se puso en marcha rezando el rosario y haciendo después el trisagio hasta llegar á Bernuy de Porreros, donde esperaban el párroco, las autoridades, el maestro de escuela con los niños, el vecindario en masa, todos los cuales tributaron la más entusiasta y cariñosa acogida á los asociados de la Adoración.

Se dió un descanso para cenar, y á las diez empezó la vela en el templo, con estación mayor, plática á cargo de un Padre misionero, y la misa que se dijo á las tres, y en la que ofició el penitenciario M. I. señor don Epifanio Marinas.

Luego se hizo la procesión por los campos, siendo de un efecto hermosísimo á la luz alegre y difusa de un espléndido amanecer, mientras la mirada se extendía por la dilatada llanura verdegueante, entre cuyos espléndidos sembrados se alzaban triunfantes las espigas, como ofreciéndose á Dios en rendido homenaje.

Terminada esta ceremonia, los asociados regresaron á Segovia, muy contentos y satisfechos.

LARACHE ARCILA-ALCAZAR

Condiciones militares de esta zona.

Hay de Larache á Arcila, en línea recta de Sur á Norte, por la costa atlántica, 30 kilómetros. Aunque por el litoral se desarrolla un camino entre ambas poblaciones, camino que, por lo tanto, no excede de la longitud citada, como la zona costera que se extiende por las cábilas de Es-Sahel, en la que está enclavada Arcila, y de Jolot, en la que se asienta Larache, es completamente tranquila y está habitada por naturales sometidos á la autoridad imperial, este camino carece de importancia militar, y la zona que atraviesa, hasta cinco ó seis kilómetros de la costa, no exige ningún género de precauciones por parte de las fuerzas que forman la Comandancia general de Larache.

Entre esta ciudad y la de Arcila hay otros caminos más interiores que, por aproximarse á las quebraduras montañosas que caracterizan el territorio ocupado por las kábilas de Beni Arós y Beni-Gorfet, ofrecen más cuidado, y sobre ellos tiene que ir desarrollándose nuestra acción militar para mantener suficientemente aseguradas las comunicaciones entre Larache, Alcazarquivir, Arcila, Tetuán y Tánger. Estos caminos entre Larache y Arcila, por sus curvas, repliegues y pendientes, varían entre 35 y 45 kilómetros de total desarrollo.

Uno de ellos enlaza con el Zoco el-Telatza, que está á unos 15 kilómetros al Nordeste de Larache, con el camino que conduce directamente de Alcazarquivir Arcila y con el de Alcazarquivir á Tánger. La distancia que por este camino hay de Alcázar á Arcila es de 55 á 60 kilómetros.

Sobre él se encuentra el Zoco el-Telatza, 25 kilómetros al Noroeste de Alcázar, y el Zoco el-Tzenin, 15 kilómetros al Norte del Zoco el Telatza y 12 al Sudeste de Arcila. En este Zoco, enclavado en la cábila de Es-Sahel, próximo al límite de la de El-Garbis, es en donde han tenido lugar los combates de los pasados días, que si han producido sensibles, aunque no muchas bajas en nuestras tropas, para los indígenas agresores han resultado notoria y notablemente cruentos.

Es el Zoco el-Tzenin, como casi todos los principales Zocos que se hallan sobre los caminos generales que unen los puertos del Imperio con el interior, punto de indiscutible importancia militar, y á ello, así como á la necesidad de asegurar las comunicaciones telegráficas entre Larache, Alcazarquivir y Arcila, obedeció el buen acuerdo del coronel Fernández Silvestre de establecer puestos militares, con sus respectivas posiciones defensivas, en Zoco el-Tzenin y Zoco el-Telatza, verdaderos puntos de etapa, á la vez, en las marchas militares que se efectúen entre Alcazarquivir y Arcila.

Según puede deducirse de todas las confusas referencias sobre la reciente agresión de los rebeldes á las escasas fuerzas establecidas sobre las posiciones de Zoco el-Tzenin, la harca agresora, constituida por montañeses de las cábilas de El Fahz, El-Garbis, Beni-Acós y Wad-Ras, se reunió y dispuso para el ataque en Zoco el-Arbas, situado en el camino directo de Tánger á Alcazarquivir, 2[illegible] kilómetros al Norte de Zozo el Telatza y ocho al Nordeste de Zoco el-Tzenin, sobre la orilla izquierda del río Ahza, que desemboca en el Atlántico al Norte de Arcila.

Zoco el-Arbas es otro punto de importancia militar indiscutible, al que es necesario que alcance la acción de nuestras armas, como intermedio, en combinación con Zoco el-Telatza, entre Tánger y Alcazarquivir, y, como necesario para cubrir las comunicaciones entre Arcila y proteger el flanco de las tropas que por ellas se mueven para las diversas funciones militares que exija la ocupación del territorio que comprende la Comandancia general de Larache.

Entre el Zoco el Arbas y el Zoco el-Tzenin habrá de pasar, necesariamente, el ferrocarril Tánger Alcázar-Fez, compromiso internacional impuesto á Francia y España por el Tratado de Madrid de 27 de Noviembre de 1912. Esta circunstancia acrece notablemente la importancia militar de ambos Zocos y la necesidad de su ocupación permanente en condiciones de seguridad excepcionales.

PRENSA OFICIAL

LA «GACETA»

La de ayer contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Guerra.—*Real orden disponiendo se devuelva á varios interesados las cantidades que ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.*

Gobernación.—*Real orden circular resolviendo instancia del presidente y secretario de la Juventud argentina, domiciliada en Barcelona, en súplica de que las autoridades españolas respeten en toda su integridad la Real orden de 5 de Marzo de 1906.*

—Nombramientos de jefes de secciones de Presupuestos y Cuentas municipales de gobiernos de provincia, y de contadores de fondos de Ayuntamientos.

Instrucción pública.—*Real orden disponiendo que el día 16 del actual se verifique la clausura de la Exposición nacional de Artes decorativas é Industrias artísticas que actualmente se celebra.*

Fomento.—*Real orden disponiendo se asigne en el año actual el importe de la subvención y anticipo concedido con destino á las obras de los caminos vecinales que se menciona.*

Carrera internacional automovilista

EN LA GRANJA

Coches inscriptos. Afluencia de gente. Preparativos para la carrera. Empieza la prueba del circuito.—Coches retirados.

San Ildefonso 15 de Junio. Los coches inscriptos eran los siguientes:

1.° Sunbeam, Juan Pombo.
2.° Schneider, marqués de Ugena.
3.° Rolls-Royce, Carlos Salamanca.
4.° Excelsior, Victor Vitalis.
5.° Humber, M. San Román.
6.° Clément-Talbot, John W. Nadge.
7.° Mercedes, duque de Zaragoza.
8.° Panhard, A. Santibáñez.
9.° Opel, Juan R. Manzano.
10. Delaunay, J. B García Ocaña.
11. Panhard, Leoncio Garnier.
12. Schneider, José Toda.
13. Panhard, Julio Labayen.
14. Lorraine, marqués de Aulencia.
15. S. C. A. R., G. Camino.
16. Rolls-Roice, G. E. Platford.
17. De Dion, marqués d'Avaray.
18. De Dion, marqués del Pedroso.
19. De Dion, Benito Loygorri.
20. Minerva, conde de la Patilla.

Los coches habían de llevar ocupados sus cuatro asientos por personas ó por sacos de lastre de 60 kilogramos de equivalencia.

Hay gran animación desde las primeras horas de la mañana; pues los hoteles están llenos de numerosas personas, que han venido para presenciar las pruebas del circuito.

Las tribunas Regia y del Jurado, en la plaza de la Puerta de Segovia, están adornadas con reposteros y plantas.

Frente á ellas está el cobertizo, con 12 departamentos destinados á automóviles.

Fuerzas de la Guardia civil y de Policía mantienen el orden, y soldados de Ingenieros vigilan las carreteras.

A las ocho y media de la mañana quedó cerrado el paso por las carreteras del circuito, situándose los coches de los comisarios fuera de aquéllas, para prestar auxilios en caso necesario.

En el patio de la Casa de Infantes se verificó la rectificación del peso y el precinto de los depósitos de gasolina, que realizaron los capitanes de Ingenieros Sr. Goytre y Del Valle, y presenciaron los señores conde de Peñalver, Labourdette, los corredores y numeroso público.

A las nueve salió para San Rafael el coche piloto Rolls Roice, dirigido por D. Manuel Salamanca, y poco después el Renault, dirigido por D. Alvaro Loma, también piloto.

Se han retirado de la carrera los coches Sunbeam, Excelsior y S. C. A. R.

La familia Real.—El Rey á la Boca del Asno.—La salida de los coches.—Se cambia el orden.

Poco antes de las diez llegaron á la Puerta de Segovia S. M. la Reina, con el Príncipe de Asturias, la Infantita Beatriz y la princesa Doña Beatriz con sus augustos hijos.

Acompañaban á las Reales personas la duquesa de San Carlos, duquesa de la Conquista, condesas de los Llanos del Puerto, duquesa de Santo Mauro y Conquista, general Aranda y conde de Aybar.

SS. MM. y AA. fueron recibidas por el conde de Peñalver y los individuos del Jurado.

La explanada situada entre la Puerta de Segovia estaba completamente atestada de público, que hizo á las Reales personas una cariñosa manifestación.

El Rey salió de Palacio á caballo, con el Infante D. Alfonso, el Príncipe Ranier, el marqués de Viana, el general Aznar y el conde de Riudoms.

Por varios atajos se dirigió S. M. á un alto situado entre la Boca del Asno y la Venta de los Mosquitos, para presenciar el paso de los automóviles.

Desde allí se domina toda la subida, hasta el alto de Navacerrada.

Para las diez se había señalado la salida del primer coche. Pero como al aproximarse esta hora no había llegado aún el segundo coche piloto, se pensó en retrasar la salida.

Desde Revenga telegrafiaron los exploradores del coche piloto, diciendo que se habían entretenido, estableciendo el último puesto sanitario. No obstante se podía dar la salida.

En efecto: todo se dispuso para ello. Los coches que habían de tomar parte en la lucha estaban ya preparados, con los pilotos en sus puestos.

Los coches debían partir desde el punto de arranque de la carretera.

Los momentos eran de expectación.

Las Reales personas ocupaban sus puestos en una de las tribunas.

Los individuos del Jurado la suya, presididos por el conde de Peñalver.

El secretario del Real Automóvil Club, D. Carlos Resines, actuaba de conometrador.

A las diez y trece minutos se dió la salida al primer coche. Era el Schneider tripulado por el marqués de Ugena.

Como ya se ha dicho, se había cambiado el orden de salida. El Schneider inició su marcha brillantemente.

Después, de cinco en cinco minutos, fueron saliendo los demás coches, por este orden:

Rolls-Roice, tripulado por Plattford, llevando como pasajero al conde de los Llanos.

Humber, tripulado por D. Manuel San Román.

Clement Talbot, conducido por Negge, que hizo una emocionante salida.

Mercedes, piloteado por el duque de Zaragoza.

Mercedes, llevado por Angel Santibáñez.

Opel, por Juan R. Manzano.

Delaunay, por García Ocaña.

Panhard, por Leonci. Garnier.

Schneider, por José Toda.

Panhard, sin válvulas, por Julio Labayen.

Lorraine Dietrich, por el marqués de Aulencia.

Rolls Roice, por D. Carlos Salamanca.

Dion Bouton, por el marqués D'Avaray.

Dion Bouton, por el marqués de San Carlos del Pedroso.

Dion Bouton, por Arsenio Gebrián.

Minerva, por el conde de Patilla.

Todos los coches hicieron una buena salida, y el público los aplaudió.

A las once se retiraron la Reina, con sus augustos hijos y las demás Reales personas, marchando á Palacio.

Primeras noticias de la carrera.—Accidente sin desgracias.—Un coche despistado.

Comienzan á recibirse las primeras noticias de la carrera, que tan extraordinario interés ha despertado.

El primer coche, Schneider, subió al alto de Navacerrada en veintiún minutos.

El Rolls-Roice, subió en diez y siete.

El Humber sufrió una avería en la primera revuelta, sin que ocurrieran desgracias. Se le salió una rueda, y tuvo que retirarse á un lado.

Su piloto, San Román, se proponía reparar la avería, para continuar la carrera.

Se dice que otro coche se despistó perdiendo el rumbo. Volvió á la carretera, y continuó la carrera.

El Schneider llegó á Villalba en cuarenta y cuatro minutos, según noticias posteriores.

De Guadarrama telegrafían que á las once en punto pasó el Schneider, á las once y dos minutos el Rolls-Roice, á las once y catorce el Clement Talbot, y á las once y veintidós el primer Panhard.

Mientras se reciben las noticias, se hacen animados comentarios sobre el resultado probable de la lucha.

El notable coche Sunbeam, que presentaba la casa Orfila, no ha podido, al cabo, tomar parte en la lucha. Se retiró esta mañana, á causa de que perdía el agua del motor.

Ha sido una lástima que así ocurra, porque era el coche que despertaba mayor expectación en la carrera.

El día del accidente que ocasionó graves heridas al famoso corredor Víctor Rigal y al ingeniero Saunión, hizo el recorrido en una hora y ocho minutos, habiendo cronometrado más de 132 kilometros por hora.

Era, sin disputa, el coche más rápido que había entrado en España.

El modelo es igual á los que ganaron los tres primeros premios en el gran premio de Dieppe.

Al coche número 5 se le salió una rueda en la primera de las siete revueltas, sin que ocurriesen desgracias.

El coche número 2 se despistó en el puente que se ha construído en Villalba para salvar la vía férrea. Volvió inmediatamente á la carrera.

El Clement quedó con averías á la subida del puerto del León.

También el Mercedes, del duque de Zaragoza, se detuvo en el puerto; pero continuó en seguida la carrera.

El Schneider, de Toda, volcó al lado de la fonda de Castilla, en Guadarrama.

Los viajeros que lo ocupaban no sufrieron daño alguno.

El primero que pasó por la meta en la primera vuelta fué el coche número 3, que tardó una hora treinta y cinco minutos y dos segundos.

Pasó el segundo el núm. 2, en una hora cuarenta y cuatro minutos y quince segundos.

El tercero el núm. 7, en una hora cuarenta y siete minutos y treinta y siete segundos.

El cuarto el núm. 8, en una hora cuarenta y nueve minutos y doce segundos.

El quinto el núm. 11, en una hora cuarenta y siete minutos y diez segundos.

El sexto el núm. 13, en una hora treinta y nueve minutos y treinta y seis segundos.

Detrás llegó el núm. 9, que tardó dos horas, dos minutos y nueve segundos.

Después vino el núm. 10, que empleó en la vuelta una hora, cincuenta y ocho minutos y tres segundos.

Este coche se detuvo á recoger gasolina en el puesto de abastecimiento.

En esta operación empleó siete minutos.

A continuación llegó el núm. 14, que empleó una hora y cincuenta y tres minutos.

Después sigue el coche núm. 16, que emplea una hora treinta y siete minutos y cincuenta y dos segundos.

El coche núm. 17 emplea una hora cuarenta y dos minutos y cincuenta y cinco segundos.

El núm. 20, una hora cuarenta y siete minutos y veinticinco segundos.

El coche núm. 3, que es un Rolls, en la Puerta de Madrid, de Segovia, pasa en la segunda vuelta al coche núm. 19, que todavía va haciendo la primera.

Por La Granja pasa el núm. 2 á la una treinta y un minutos y cincuenta y dos segundos, que ha hecho la segunda vuelta en una hora treinta y ocho minutos y cincuenta segundos.

El coche núm. 19 tarda en la primera vuelta dos horas seis minutos y quince segundos.

El núm. 7 emplea en la segunda vuelta una hora cuarenta y ocho minutos y veintiocho segundos.

El núm. 8 tarda en la segunda vuelta una hora cincuenta y un minutos y veinticinco segundos.

El núm. 13, en esta misma vuelta, emplea una hora cuarenta minutos y dos segundos.

El núm. 14, una hora treinta y siete minutos y veintitrés segundos.

El núm. 16, una hora treinta y seis minutos y diez segundos.

El núm. 17, una hora cuarenta y un minutos y nueve segundos.

El núm. 9, dos horas cinco minutos y treinta y siete segundos.

El núm. 10 se detiene para tomar gasolina en el rehabilitamiento, y ha empleado en la segunda vuelta dos horas diez y seis minutos y siete segundos.

El núm. 20 emplea una hora cuarenta y ocho minutos y treinta y nueve segundos.

El núm. 3 hace la vuelta final, es decir, la tercera, en una hora treinta y siete minutos y cincuenta y tres segundos.

Este coche, en total, ha invertido en hacer la carrera cuatro horas cincuenta y un minuto cuarenta y cinco segundos y 3/5. Es un Rolls-Roice, y lo guía el inglés Placeford.

El número 2 hace la tercera vuelta en una hora cuarenta y nueve minutos y nueve segundos.

Ha empleado en total en la carrera, que son 309 kilómetros, cinco horas diez y nueve minutos y cincuenta y seis segundos.

Un choque

Entre San Rafael y Otero ha chocado contra un guardacantón el coche número 18.

No ocurrieron desgracias; pero el auto ha sufrido averías.

El coche núm. 14, muy bien corrido por el marqués de Aulencia, hace la última vuelta en una hora treinta y seis minutos y cincuenta y siete segundos.

Ha tardado, en total, para hacer la carrera, cuatro horas cincuenta y cuatro minutos y catorce segundos.

El coche núm. 16 emplea en la última vuelta una hora treinta y seis minutos y trece segundos. Ha hecho la carrera en cuatro horas cincuenta minutos y cuarenta y un segundos. Este coche es el que ha hecho el recorrido en menos tiempo. Es un Rolls-Roice y lo guiaba D. Carlos Salamanca.

El coche núm. 7 emplea en la última vuelta dos horas y diez y siete segundos. En total, ha empleado en la carrera cinco horas treinta y seis minutos y veintitrés segundos.

El número 13, que tardó en su última vuelta 1 h. 49 m. 18 s., da un total en toda la carrera de 5 h. 7 m. 56 s.

El número 8 tardó en la última vuelta 1 h. 54 m. 11 s.

Las tres vueltas las ha hecho en 5 h. 34 m. 48 s,

El coche número 17 emplea en la tercera vuelta 1 h. 43 m. 9 s.

Hizo toda la carrera en 5 h. 6 m 13 s.

El coche número 19 se retiró al ir á terminar la segunda vuelta, por ir muy retrasado.

El número 9 empleó 2 h. 4 m. 11 s., por lo que hizo el recorrido en 6 horas 12 m. 11. s.

El número 20 hizo el recorrido de toda la prueba en 5 h. 24 m. 52 s.

El coche número 10, que fué el que acabó la carrera á las 5. h. 6 m. 55 6/10 s., tardó en la vuelta final 2. h. 4. minutos 45 s.

En total hizo el recorrido en 6 horas 18 m. 55 s.

En la venta de los Mosquitos

Desde este ameno lugar presenciaron la carrera SS. AA. RR. doña Isabel, doña Luisa y D. Carlos.

EN SEGOVIA

Todo el mundo al campo.—Las vueltas.—Los instructores de los exploradores segovianos.

El sábado por la noche hubo en Segovia extraordinario movimiento.

A todas horas se sentían en las calles las roncas bocinas y el trepidar de cientos de automóviles que llegaban á la capital y salían para La Granja.

También marchaban en la misma dirección gran número de carruajes de todas clases, ginetes y peatones, buscando el sitio más apropósito para presenciar la carrera antes de que se cerrara el paso por las carreteras.

⁂

Desde las diez y media, una gran parte del vecindario de Segovia se había estacionado en las alamedas del parque de Artillería, en el Espolón, en la Dehesa, y en las alturas de la carretera de Revenga.

El calor apretaba de firme, y la gente buscaba la sombra como mejor podía.

Todos aquellos sitios ofrecían el aspecto de animadas romerías.

La Guardia civil y soldados de Ingenieros, y del regimiento de Sitio, impedían rigurosamente el acceso á las carreteras.

⁂

A las 11,45' 50'' llegó al Espolón el coche núm. 3.

Después fueron llegando en este orden:

A las 11,52' 45'' el coche núm. 2; 12,11' 10'' el núm. 7; 12,18' 53'' el número 8; 12,31' 20'' el núm. 11 12,34' 20'' el núm. 10, 12,54' 50'' el núm. 9; (estos dos coches iban tocándose, y su paso por ésta fué verdaderamente emocionante); 12,35' 20'' el núm. 10; 12,40 el núm. 14; 12,42' 20'' el núm. 16; 12,42 el 17; 13,11 el núm. 20.

A las 13,21' 10'' pasó en segunda vuelta el núm. 3 (fué muy aplaudido); 13,24 el 19; 13,34' 7'' el núm. 2; 13,59'20'' el núm. 7; 14,09' 10'' el núm. 8; 14,12' 30'' el núm. 13; 14,56' 30'' el núm. 14; 14,19. 40'' el núm. 10; 14,11' 45'' el núm. 17; 14,48' 13'' el núm. 9; 13,11' el núm. 20'

A las 15,00' 05'' pasa en última vuelta el núm. 3, que ha perdido el puesto; 15,23'45'' el núm. 2; 15,53' 20 el número 14: 16,53' 50'' el núm. 16; 15,59' 25'' el núm. 7; 16,01' el núm. 13; 16,03' 40'' el núm. 8; 16,10'10'' el núm. 19; 16,14' 15'' el núm. 17; 16,43' 30'' el núm. 9; 16 18' 50'' el núm. 20; 16,55' 07'' el núm. 10; y el núm. 12 á las 17,23' 20'' en primera vuelta.

A las seis próximamente se da por terminada la carrera, se retiran los comisarios y las fuerzas, y se restablece la circulación por las carreteras, después de once horas.

Los instructores de los exploradores segovianos fueron invitados á desempeñar el cargo de comisarios de carrera, y aceptaron generosamente desempeñando admirablemente tan delicada misión, mostrándose muy reconocido á esta atención el Real Automóvil Club Español.

El Sr. Garzón, se situó en Quitapesares; el Sr. La Rosa, en los depósitos; el Sr. Martínez (D. Ramón), en El Espolón; el Sr. Blanquer, en el Parque, el señor Burgos (D. Valentín), en la Puerta de Madrid; los Sres. Cuenca y Blanco, en la salida de la carretera de Baterías; los Sres. Escorial y Maeso, en la caseta contigua á Juarrillos, y el Sr. Monje, cerca de Revenga.

⁂

El Juzgado de Instrucción, se situó cerca de la Puerta de Madrid, donde estaban también un puesto de socorro y la estación telefónica de los ingenieros militares.

El jefe provincial de Telégrafos señor Soriano, había distribuido también en sitios convenientes el personal de vigilancia para remediar en el acto cualquiera avería.

LA LEY DE RECLUTAMIENTO

El señor ministro de la Gobernación ha ampliado el acuerdo del Consejo, respecto á la ley de reclutamiento.

Dijo que dicha ley no tiene excepciones, y que se cumplirá con igualdad para todos los que estén comprendidos en sus preceptos.

Los soldados de cuota de tres meses fueron licenciados al cumplir su tiempo, porque aún no había guerra; pero serán obligados á lo que la ley prescribe dentro de su situación. Los de cinco meses están en campaña, porque antes de cumplir su tiempo estalló la guerra.

Se enviará una circular á todos los distritos militares, con objeto de que la ley se cumpla relativamente á los citados mozos de cuota de tres meses.

Visita á la Academia de Artillería

El sábado último pasó unas horas en Segovia el general Cubillo, jefe de la sección de Artillería del ministerio de la Guerra.

Fué recibido en la estación por el coronel de la Academia y numerosa representación de jefes y oficiales de la misma.

Durante su permanencia visitó dicho Centro de enseñanza y el Alcázar.

En los pabellones de descanso del primero vió á los alumnos de los diversos años, que se encontraban formados previamente.

Elogió los sistemas de enseñanza empleados y prometió prestar su cooperación en cuanto fuera de utilidad para la buena marcha y régimen de la Academia.

Goza el general Cubillo de grandes prestigios, como hombre científico, no solamente en España, sino en el extranjero, donde las más importantes revistas publican sus artículos relativos á sus notables conocimientos que posee de la Siderurgia y Sideralogía.

En el hotel del Comercio fué obsequiado con un banquete.

A las cinco y media de la tarde regresó para la corte, siendo despedido en la estación por jefes y oficiales de Artillería de las diversas entidades de esta Plaza.

JUNTA DE MEDICOS

Ayer se celebró en Segovia Junta de médicos para la renovación de cargos en la Junta de Gobierno y patronato de médicos titulares.

Asistieron entre otros médicos de la provincia, D. Ricardo Provencio y D. Sabino López del Barrio.

Fueron elegidos:

VOCALES PROPIETARIOS

Excelentísimo Sr. D. Eduardo Dato, D. Telesforo Rodríguez de Dios (Salamanca), D. Sebastián López Campos (Almería), D. Desiderio Martín Hurtado (Segovia).

VOCALES SUPLENTES

Excelentísimo Sr. D. Abilio Calderón, D. Nicasio Fernández (Madrid), D. Pedro Sáiz López (Burgos), don Vicente Juzgado (Toledo).

Carnet del reporter

La salud del Prelado

El estado de la salud del ilustre prelado de la Diócesis, continúa siendo sumamente grave.

Hacemos sinceros votos porque experimente una rápida y completa mejoría.

El teniente Acosta

Según noticias recibidas de Arcila, la herida del primer teniente de Artillería D. José Acosta, es leve y está situada en la cara.

Le deseamos un pronto restablecimiento.

De viaje

Se encuentra en Segovia el médico de Riaza, nuestro querido amigo don Ricardo Provencio.

—Hemos tenido el gusto de saludar en esta población á nuestro querido amigo el joven é ilustrado médico de Carabias, D. Sabino López del Barrio.

—Se encuentra en Segovia el primer teniente de Artillería D. José Bermúdez de Castro y Feijóo.

EXAMENES EN EL INSTITUTO

Prácticas de enseñanza

Don Nicasio Martín, sobresaliente.

Don Ignacio Sanz y D. Isaac Beltrán, notables.

Don José Calle, D. Justo de la Cita, D. Angel Garcillán, D. Licinio Heredero, D. Alfredo Robledano, D. Faustino Velasco, D. Nicolás Herrero D. Cesáreo Encinas, D. José Ayuso, D. Fernando Uñón, D. Antonio Núñez, D. Mariano Torres y D. Julián de las Heras, aprobados.

Suspensos, uno.

Preceptiva literaria

Don Luis Cano, aprobado.

Primer ejercicio del grado

Don Francisco Carsi, D. Alejandro Domingo y D. Mario Esteban, sobresalientes.

Don Jesús López, D. Victoriano Herrero y D. Julián Para, aprobados.

Reválida del Magisterio

Don Faustino Zamarro, sobresaliente

Suspensos, 2.

Los sucesos de Marruecos

¿Otro combate en Arcila?

Tanger 15.—Llegan noticias de Arcila dando cuenta de haberse entablado un vivo tiroteo cerca de la cuesta Colorada, que duró unas seis horas, comenzando á las cinco de la madrugada de ayer.

El combate lo sostuvieron las fuerzas del coronel Fernández Silvestre, que batieron heróicamente al enemigo, obligándole á huir en completo desorden.

La Caballería dió varias cargas brillantísimas, persiguiendo á los moros y haciéndoles muchas bajas.

La columna Fernández Silvestre arrasó además cuantos aduares encontró en su camino.

Más detalles del nuevo ataque á Lauzien.—Las columnas Primo de Rivera y Berenguer.—Muchas bajas.

Ceuta 15.—Se tienen ya noticias

completas del nuevo ataque á la posición de Lauzien.

Las fuerzas que salieron para proteger el avance de la columna Primo de Rivera han regresado ya al campamento.

El Repiligue realizóse sin que nuestras tropas disparasen un solo tiro, creyéndose que esto fué debido al durísimo ejemplar castigo que nuestros soldados impusieron al enemigo, el cual ha sufrido numerosísimas bajas, de el as muchas vistas. Además los moros abandonaron en el campo de batalla muchos muertos y gran cantidad de armas y municiones. Esto viene á demostrar, de un modo irrefutable, el ímpetu con que nuestras tropas atacaron al enemigo.

También ha regresado ya al campamento la columna de fuerzas regulares indígenas, que al mando del coronel Berenguer salió esta mañana para castigar á los kabileños de Beni Osmar.

La operación realizada por esta columna ha sido brillantísima, pues las fuerzas indígenas razziaron el territorio enemigo, arrasando aduares y recogiendo gran número de armas.

Las bajas sufridas por nosotros, tanto en las fuerzas de la columna Primo de Rivera, como en la del coronel Berenguer, son, en total, entre muertos y heridos, unas 60, que todavía no pueden precisarse por estar en este momento los Cuerpos redactado los correspondientes partes.

No obstante, sábese de un modo cierto que, entre los muertos, está el teniento Jairéo, de las fuerzas regulares indígenas, y entre los heridos, el capitán Poderoso, de las mismas fuerzas, y el teniente Salazar, de cazadores de Barbastro.

LA JORNADA EN LA GRANJA

(POR TELEFONO)

16, 4,15 tarde.

Las Reinas pasean.—Tarde lluviosa.—Los premios de la carrera de ayer.

Esta mañana salieron de paseo en automóvil las reinas doña María Victoria y doña María Cristina.

Regresaron á Palacio á las diez y media, cuando se estaba haciendo el relevo de la guardia exterior.

Esta tarde llueve y el cielo tiene cariz tempestuoso.

Por tal causa se cree que no saldrá de Palacio la familia Real.

Se conoce ya el fallo definitivo del Jurado en la carrera internacional automovilista de ayer:

El primer premio se ha concedido á D. Carlos Salamanca, que pilotaba el número 16, marca Rolls-Roice, que hizo el recorrido en cuatro horas treinta y cuatro minutos.

El segundo premio le ganó el marqués de Aulencia, con el coche número 14, marca Lorraine-Dietrich, haciendo el recorrido en cuatro horas treinta y siete minutos.

Ganó también la copa de la Infanta doña Isabel, y el premio de la casa Desmarais, de París, por ser el que menos consumo hizo de gasolina.

Llevaba neumáticos de la casa New-Continental.

El tercer premio ha sido otorgado al Sr. Plattford, piloto del coche número 3, también marca Rolls Roice, y el que cubrió el circuito en menos tiempo.

CORRESPONSAL.

NOTICIAS

Nuevo periódico ilustrado

Hemos recibido el primer número de un nuevo periódico ilustrado, titulado *Avila Artística*, el cual inserta notables fotografías de los monumentos artísticos de aquella capital y magníficos panoramas de la misma.

También publica interesantes trabajos literarios y artículos periodísticos.

A este semanario, que entra en el palenque de la Prensa con muy buenos auspicios, le deseamos larga y próspera vida.

Es fundador propietario nuestro querido amigo y paisano D. Julián Fuentetaja.

Pago de cupones

Los señores capellanes y demás partícipes de obligaciones eclesiásticas, pueden presentarse al cobro del segundo trimestre de este año, en los días 1, 2 y 3 del próximo mes de Julio, de diez á doce de la mañana, en la Mayordomía del Palacio Episcopal.

«En el Campo»

La revista agrícola *En el Campo*, de Barcelona, se ha fusionado en *El Cultivador Moderno*, notable ilustración agrícola que dirige D. Raul M. Mir, habiendo entrado á formar parte de la última el personal técnico que redactaba aquélla.

Balneario de Liérganes

Unicas aguas que curan los catarros de la laringe, bronquios y pulmón, la predisposición á ellos y á la tisis; indispensables á los oradores y artistas de teatro.

Casa de Socorro

Ayer fué curado en este benéfico establecimiento el vecino de Siguerue̲lo, Patricio Mauricio, el cual presentaba algunas heridas leves, que se produjo casualmente.

Después de curado se retiró á su pueblo.

Registro civil

En las últimas veinticuatro horas no se han inscripto en este Registro civil, nacimientos ni defunciones.



(Por teléfono)

Madrid 16 3,30 tarde)

Posesión

Se ha posesionado de la presidencia del Consejo de Estado, el Sr. Navarro Reverter.

Asistió el Gobierno, excepto el Sr. Rodríguez de la Borbolla, que no pudo hacerlo por hallarse ocupado.

También concurrieron todos los consejeros.

El conde de Romanones pronunció un discurso, ensalzando á los antecesores del Sr. Navarro Reverter.

Este le contestó dándole las gracias muy efusivamente.

Los asuntos de Marruecos

El conde de Romanones, hablando de los asuntos de Marruecos, ha dicho que ayer celebró algunas conferencias con los ministros de Estado, Guerra y Marina.

Expuso á los representantes de la Prensa que aunque la tranquilidad en Marruecos no es muy tranquilizadora, cree que se pueda vencer ventajosamente.

Se mostró el jefe del Gabinete muy satisfecho de la Prensa francesa, la cual ha mostrado gran discreción y sinceridad en sus informaciones sobre los combates que se han sostenido en nuestra zona de influencia.

Añadió que la lucha de los franceses en Marruecos tiene que ser para ellos más ventajosa, porque disponen de tropas indígenas, siendo por lo tanto menos sensibles las bajas que experimenten.

Asimismo declaró que el castigo que se ha impuesto á los Beni Osmar ha sido durísimo, y que el Gobierno se muestra satisfechísimo de la conducta de los coroneles Silvestre y Berenguer.

Contestando á una carta

El jefe del Gabinete contestará cumplidamente á la carta de D. Gabriel Maura Gamazo, que inserta hoy el *A B C*.

Sobre las dimisiones

Ocupándose de las dimisiones, ha expresado Romanones, que si éstas siguen presentándose, no le importará mucho, porque tiene personal suficiente para reemplazar á los dimitentes.

La acción de ayer

La acción de ayer produjo efecto de terror incalculable entre los moros, los cuales sufrieron numerosas bajas.

Los indígenas de Melilla, al mando del coronel Berenguer, causaron al enemigo más de cien muertos y otros tantos heridos.

Prueba esto, que en la retirada no tuvieron alientos para molestar á nuestras tropas.

Ha confirmado el ministro de la Guerra que las bajas españolas ascienden á unas 70.

Desde media noche no ha ocurrido novedad en la posición de Lauzien.

Los náufragos del Concha

Un telegrama oficial de Melilla dice que después de Zoco del miércoles se espera que sean devueltos en Alhucemas los marineros del *Concha*, que están prisioneros de los moros.

De los heridos que hay en el hospital, cinco han sido dados de alta, y los restantes mejoran rápidamente.

Pablo Iglesias y los obreros

El ministro de la Gobernación da por conjurada la huelga de obreros del ferrocarril de Zafra á Huelva.

Pablo Iglesias ha visitado al Sr. Alba denunciando atropellos de las autoridades de Hornachuelos, persiguiendo y encarcelando á los obreros, llegando hasta el caso de simular que aquéllos colocaban petardos.

Por estas causas y el problema de Marruecos, cree Pablo Iglesias que debe abrirse el Parlamento.

Mitin de mujeres

El domingo próximo habrá en Madrid un mitin de mujeres, para protestar de la guerra.

BERMUDEZ

SERVICIO DE TRENES

DESDE EL DIA 1.° DE JUNIO

Descendentes. ***Madrid-Medina.***

Número de los trenes	CLASE de los mismos	Salida de Madrid	Llegada á Segovia	Salida de Segovia	Llegada á Medina	OBSERVACIONES
1.017	Mercancías.	»	7,45	»	»	Nace en El Espinar, de donde sale á las 5,22, llegando á Segovia á las 7.45. Admite sólo viajeros de 3.ª clase.
2.003	Tranvía.	6,25	10,04	»	»	Las tres clases. Entre Madrid y Segovia. Circulará todos los domingos y los días 25 de Julio y 15 y 25 de Agosto.
2.005	Tranvía.	7,54	10,55	»	»	1.ª, 2.ª y 3.ª Entre Madrid y Segovia.
9	Rápido.	9,15	11,50	11.58	1 ,46	1.ª y 2.ª clase.
33	Mixto (correo).	10,40	14,23	14,41	18,04	1.ª, 2.ª y 3.ª Entre Madrid y Venta de Baños. Los admitirá también entre la línea de Palencia y La Coruña, y los jueves y sábados por la de Zamora.
2.015	Tranvía.	14,50	18,04	»	»	1.ª, 2.ª y 3.ª Entre Madrid y Segovia.
1.029	Mercancías.	»	»	18,12	2 ,58	1.ª, 2.ª y 3.ª Entre Segovia y Medina.
5	Rápido.	16	18,31	18.39	20,38	1.ª Jueves y domingos, y desde el día 17 los martes.
23	Correo.	17,35	20,19	20,50	23,09	1.ª, 2.ª y 3.ª. Entre Madrid y Venta de Baños.
3	Expreso.	18,50	21,39	22,04	00,05	1.ª y 2.ª Circulará desde el día 15 de Junio.
39	Mensajerías.	20,12	12,07	0,28	3,49	Las tres clases Entre Madrid y Venta de Baños.

Ascendentes. ***Medina-Madrid.***

Número de los trenes	CLASE de los mismos	Salida de Medina	Llegada á Segovia	Salida de Segovia	Llegada á Madrid	OBSERVACIONES
4	Expreso.	6,01	7.59	8.15	10,59	De 1.ª y 2.ª clase. Circulará desde el 16.
6	Rápido.	4, 3	6,16	6.28	9.12	De 1.ª Los miércoles y domingos, y desde el día 20 los viernes.
10	Rápido.	18,25	20,24	20,31	22,58	De 1.ª y 2.ª clase.
24	Correo.	2,44	5,02	5,16	8,08	De 1.ª, 2.ª y 3.ª
32	Mixto.	11,12	14,35	14,57	19,16	De 1.ª, 2.ª y 3.ª Entre Irún y Madrid.
38	Mensajerías.	22,05	1,43	1,59	5.39	De 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
2.004	Tranvía.	»	»	21,05	12,12	De 1.ª, 2.ª y 3.ª Los domingos y días 25 de Julio y 15 y 25 de Agosto.
2.006	Tranvía.	»	»	17,30	20,45	De 1.ª, 2.ª y 3.ª Entre Segovia y Madrid.
2.016	Tranvía	»	»	7,00	10,01	De 1.ª, 2.ª y 3.ª
1.088	Mercancías.	4,35	10,56	»	»	De 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
4 022	Mercancías acelerado.	»	»	11,12	»	Hace solamente el recorrido hasta Villalba, donde llega á las 13,54.